Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1882. Wydano i rozesłano dnia 29. Marca 1882. Część VIII.

Nr. 20.

Rozporządzenie

c. k. Ministerstwa sprawiedliwości z d. 25. Stycznia 1882 l. 1091, co do działalności Sądu obwodowego w Wadowicach w Galicyi.

Zaprowadzony rozporządzeniem Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 27. Maja 1879 l. 85 Dz. p. p. Sąd obwodowy wraz z delegowanym miejskim Sądem powiatowym w Wadowicach, mają swoją działalność urzędową z dniem 1. Maja 1882 r. rozpocząć.

Z tymże samym dniem obecny sąd powiatowy w Wadowicach ma swą czynność urzędową zwinąć.

Prażak w. r.

Nr. 21.

Obwieszczenie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzielenie prawa do poboru myta Radzie powiatowej w Mościskach od mostu na rzece Wiszni w Słomiance, tudzież Radzie powiatowej w Bochni od mostu Nr. 30 przy drodze powiatowej Bocheńsko-Limanowskiej.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Radzie powiatowej w Mościskach od mostu na rzece Wiszni w Słomiance, według następującej taryfy:

1) przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct

2) od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

2. Radzie powiatowej w Bochni od mostu Nr. 30, położonego w 19 kilometrze drogi powiatowej Bocheńsko-Limanowskiej według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1/2$ (pół) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowywane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.

Nr. 22.

Obwieszczenie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzielenie Radzie powiatowej w Mościskach prawo do pobierania myta od mostu na rzece Wiszni w Podgaci.

Art. I.

Radzie powiatowej w Mościskach nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta od mostu na rzece Wiszni w Podgaci, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Myto pobierane być ma podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.

c) od pięciu świń lub cieląt oraz od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta lub o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.

Nr. 23.

Obwieszczenie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następująca uchwałę Sejmu krajowego, o udzielenie prawa do pobierauia myta drogowego:

1. Radzie powiatowej w Rzeszowie, przy drodze powiatowej Domaradzko-Strzyżowskiej.

2. Radzie powiatowej w Mościskach, przy drodze powiatowej Hudyńsko-Samborskiej.

3. Radzie powiatowej w Dąbrowie przy drodze powiatowej Dąbrowsko-Mędrzychowskiej.

Art. I.

Radom powiatowym w Rzeszowie, w Mościskach i w Dąbrowie, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Rzeszowie, prawo do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej Domaradzko-Strzyżowskiej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

2. Radzie powiatowej w Mościskach, prawo do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej Hodyńsko-Samborskiej.

3. Radzie powiatowej w Dąbrowie, do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej Dąbrowsko-Mędrzychowskiej.

Przy każdej z obu (pod poz. 2 i 3) pomienionych dróg, pobierać należy opłatę myta według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.

Nr. 24.

Obwieszczenie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzielenie prawa do dalszego poboru myta Radzie powiatowej w Ropczycach od mostu na rzece Wielopólce przy drodze powiatowej Czekaj-Wielopole.

Art. I.

Radzie powiatowej Ropczyckiej w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do po-

bierania myta mostowego od mostu na rzece Wielopólce, przy drodze powiatowej Czekaj-Wielopole, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) centa.

Konie, krowy, muły i osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od tej opłaty lub o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.

Nr. 25.

Obwieszczenie.

Jego ces. i król. Apostoska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzielenie Radzie powiatowej w Staremmieście prawa do pobierania myta od mostu na rzece Dniestrze.

Art. I.

Radzie powiatowej w Staremmieście w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta od mostu na rzece Dniestrze pod Staremmiastem, z warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.

Nr. 26.

Obwieszczenie.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzielenie Radzie powiatowej Brzozowskiej, dalszego prawa do pobierania opłat mytniczych przy drodze powiatowej Brzozowsko-Rymanowskiej z odnogą do Krościenka.

Art. I.

Radzie powiatowej w zastępstwie funduszu drogowego powiatu, nadaje się na dalsze lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Brzozowsko-Rymanowskiej, z odnogą do Krościenka pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych kosztem funduszu powiatowego i w dobrym stanie.

Art. II.

Myto drogowe pobieranem będzie na dwóch stacyach mytniczych:

1) w Trześniowie,

2) w Haczowie;

myto zaś mostowe tylko na stacyi w Haczowie mianowicie od mostu na rzece Wisłoku.

Art. III.

Opłatę myta drogowego na obydwóch stacyach artykułem II. poszczególnionych. pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Dla myta mostowego w Haczowie oznacza się oddzielnie dotychczasową taryfę wedle ustawy z dnia 12. Lipca 1870 r. jako to:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.

c) od pięciu świń lub cieląt i od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. IV,

Oprócz ogólnie obowiązujących przepisów co do uwolnienia od opłat mytniczych lub zniżenia takowych, wolni są od wszelkiej opłaty na stacyi drogowo-mostowej w Haczowie wszyscy włościanie gminy Haczowa.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.

Nr. 27.

O b w i e s z c z e n i e.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 8. Stycznia b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego. o udzielenie prawa do pobierania myta drogowego.

1. Radzie powiatowej w Kolbuszowie, przy drodze powiatowej Rzeszowsko-Kolbuszowskiej.

2. Radzie powiatowej w Tarnowie, przy drodze powiatowej z Lisiejgóry do Radomyśla.

Art. I.

Radom powiatowym w Kolbuszowy i w Tarnowie, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych:

1. Radzie powiatowej w Kolbuszowy, prawo do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej Rzeszowsko-Kolbuszowskiej.

2. Radzie powiatowej w Tarnowie, prawo do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej, z Lisiejgóry do Radomyśla wiodącej.

Przy każdej z obu (pod poz. 1 i 2) pomienionych dróg, pobierać należy opłatę myta według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego ½ (pół) centa.

Opłata myta na drodze powiatowej Rzeszowsko-Kolbuszowskiej, pobieraną będzie przy jednej rogatce: między Stykowem a Kolbuszową górną.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i zniżeniu tejże.

Art. III.

Pobór opłaty myta na drodze powiatowej z Lisiejgóry do Radomyśla wiodącej, rozpocznie się dopiero po oddaniu do użytku publicznego wybudowanej drogi przynajmniej na przestrzeni 7 i pół kilometrów.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

We Lwowie 11. Lutego 1882.

Potocki w. r.